

Scheda d'intervento: D1

1	Codice intervento e Titolo	D1 - Trasporto di prossimità																											
2	Costo e Copertura Finanziaria	400.000,00 euro Copertura finanziaria: Legge di stabilità																											
3	Oggetto dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la mobilità locale e si pone come servizio di supporto al TPL locale già esistente.																											
4	CUP	Da richiedere																											
5	Localizzazione dell'intervento	Area delle Mainarde: Acquaviva d'Isernia, Castel San Vincenzo, Cerro al Volturno, Colli a Volturno, Filignano, Forlì del Sannio, Fornelli, Montaquila, Montenero Val Cocchiara, Pizzone, Rionero Sannitico, Rocchetta a Volturno, Scapoli.																											
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	L'intervento risulta sinergico con l'intera strategia ed in particolare con le misure: C 1: Continuiamo ad imparare dopo la scuola C 2: Dopo-scuola sportivo C 3: Corsi di musica con strumenti tradizionali A 1: Infermiere di famiglia e di comunità A 2: Soccorso locale A 3: Educazione e prevenzione sanitaria per pazienti affetti da disturbi del comportamento alimentare A 4: telemedicina e teleassistenza																											
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della realizzazione tecnica)	<p>Considerando le caratteristiche territoriali dell'Area Interna delle Mainarde, la numerosità delle frazioni che costituiscono i singoli insediamenti abitativi e le carenze di connessione funzionale tra i comuni dell'area, si ritiene che una valida soluzione, a parte di queste problematiche, possa essere rappresentata dal trasporto di prossimità.</p> <p>Un quadro complessivo dei tempi di percorrenza necessari agli abitanti dell'area per spostarsi dai comuni più piccoli, a quelli prossimi che godono di maggiori servizi sono sintetizzati in tabella 1 (Tab. 1). La maggior parte degli spostamenti richiedono tempi molto maggiori di 15 minuti; la distanza chilometrica unita alla presenza di percorsi extra-urbani non consente di spostarsi a piedi.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tratta</th><th>Distanza</th><th>Tempo</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Montenero Val Cocchiara Castel di Sangro</td><td>10 km</td><td>16 minuti</td></tr> <tr> <td>Forlì del Sannio Carovilli</td><td>17 km</td><td>40 minuti</td></tr> <tr> <td>Acquaviva di Isernia Cerro al Volturno</td><td>7.5 km</td><td>16 minuti</td></tr> <tr> <td>Pizzone Cerro al Volturno</td><td>9 km</td><td>18 minuti</td></tr> <tr> <td>Castel San Vincenzo Cerro al Volturno</td><td>7.5 km</td><td>18 minuti</td></tr> <tr> <td>Rocchetta al Volturno Cerro al Volturno</td><td>6 km</td><td>15 minuti</td></tr> <tr> <td>Rocchetta al Volturno Colli al Volturno</td><td>4 km</td><td>15 minuti</td></tr> <tr> <td>Scapoli Colli al Volturno</td><td>7 km</td><td>16 minuti</td></tr> </tbody> </table> <p><i>Figure 1: distanze tra alcuni comuni e i principali centri con indicazione del tempo medio di percorrenza.</i></p> <p>Con particolare riferimento agli studenti va segnalato che i collegamenti, gestiti tra TPL e bus comunali, garantiscono la frequenza alle lezioni, ma non la partecipazione ad attività organizzate, laboratori scolastici o in generale momenti di aggregazione pomeridiane.</p> <p>Inoltre, l'elevata presenza di anziani over 65, rende necessario un supporto alle persone che per problemi di salute o di età hanno necessità di spostamenti costanti verso le strutture sanitarie (laboratori analisi, centri specialistici, strutture ospedaliere), ma anche verso il centro del comune banalmente per la spesa e servizi personali.</p> <p>L'intervento rappresentato in questa misura costituisce una risposta concreta a tale necessità; nel dettaglio si prevede l'attivazione di un servizio di trasporto inter-comunale, volto a supportare ed integrare il servizio pubblico locale. Il servizio risponde principalmente alle seguenti necessità:</p> <ul style="list-style-type: none"> • connessione inter-comunale: finalizzata ad agevolare gli 	Tratta	Distanza	Tempo	Montenero Val Cocchiara Castel di Sangro	10 km	16 minuti	Forlì del Sannio Carovilli	17 km	40 minuti	Acquaviva di Isernia Cerro al Volturno	7.5 km	16 minuti	Pizzone Cerro al Volturno	9 km	18 minuti	Castel San Vincenzo Cerro al Volturno	7.5 km	18 minuti	Rocchetta al Volturno Cerro al Volturno	6 km	15 minuti	Rocchetta al Volturno Colli al Volturno	4 km	15 minuti	Scapoli Colli al Volturno	7 km	16 minuti
Tratta	Distanza	Tempo																											
Montenero Val Cocchiara Castel di Sangro	10 km	16 minuti																											
Forlì del Sannio Carovilli	17 km	40 minuti																											
Acquaviva di Isernia Cerro al Volturno	7.5 km	16 minuti																											
Pizzone Cerro al Volturno	9 km	18 minuti																											
Castel San Vincenzo Cerro al Volturno	7.5 km	18 minuti																											
Rocchetta al Volturno Cerro al Volturno	6 km	15 minuti																											
Rocchetta al Volturno Colli al Volturno	4 km	15 minuti																											
Scapoli Colli al Volturno	7 km	16 minuti																											

		<p>spostamenti all'interno dell'area degli abitanti (anziani, studenti, persone con disabilità e persone senza propri mezzi);</p> <ul style="list-style-type: none"> collegamento tra frazioni e centri comunali, al fine di favorire momenti di aggregazione, ma soprattutto supportare il TPL standard erogato. <p>Il servizio va inteso come estremamente flessibile e quindi adeguabile alle esigenze degli abitanti, anche per rispondere alle esigenze di mobilità asistemica.</p> <p>Ad esempio, le richieste di spostamenti degli studenti, per la partecipazione alle attività extracurricolari, durante il periodo scolastico non saranno sicuramente omogenee durante l'anno, ma avranno un picco nei mesi scolastici e un decremento nei periodi estivi. A questo fenomeno corrisponde quindi una necessità di ricalibrare gli orari, le corse e i tragitti di percorrenza, che in estate possono essere usati anche per agevolare l'accesso al territorio dell'Area a gruppi di turisti in visita nell'area.</p> <p>Alla luce di ciò le azioni propedeutiche alla realizzazione dell'intervento sono rappresentate dalle seguenti misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> definizione delle procedure operative per l'attivazione del servizio, del sistema di prenotazione e predisposizione della modulistica di servizio; acquisto di mezzi per trasporti; definizione dei piani di gestione; monitoraggio del servizio al fine di valutare l'andamento dello stesso e prevedere eventuali correzioni e modifiche prima dell'elaborazione di una regolamentazione del servizio a regime. <p>In particolare l'attivazione del servizio richiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> acquisto di mezzi di trasporto: n.2 da 9 posti, di cui uno con equipaggiamento per persone di ridotta capacità motoria, e n. 1 da 5 posti, 100.000,00 euro; costi gestione e per la manutenzione ordinaria: questi costi sono relative alle spese di: i) assicurazione; ii) bollo; iii) revisione; iv) manutenzione ordinaria con annesso cambio gomme. Costo 21.000 euro in 3 anni per tutti e 3 i mezzi. costi di esercizio: considerando un chilometraggio medio di 60 km/giorno per mezzo, e considerando un funzionamento del servizio di circa 180 giorni/anno, tenuto conto di un consumo medio del carburante e di un costo medio dello stesso, si può stimare un costo annuo complessivo pari a: 5.000 euro (costo relativo ai 3 mezzi), che nei tre anni è pari a 15.000 euro. costo del personale per la realizzazione e gestione del servizio: il costo prevede le spese collegate a 4 unità di personale, considerando un costo annuale lordo di 22.000 euro.
8	Risultati attesi	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>6005 Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile Baseline 0 – Target 20% Fonte dati: Direzione Trasporti Regione Molise.</p> <p>Indicatore di realizzazione: 794 Unità beni acquistati Baseline 0 target 3</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Avviso ad evidenza Pubblica (Regione Molise) nel rispetto del codice degli appalti pubblici – Dlgs. N. 50 del 2016.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione
12	Progettazione attualmente disponibile	Documento preliminare alla progettazione
13	Soggetto attuatore	Comune di Castel San Vincenzo
14	Responsabile dell'attuazione / RUP	Ufficio Tecnico d'area

Tipologia di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del Personale	n. 4 unità, per 3 anni.	264.000,00
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture		
	Totale acquisto beni/forniture	136.000,00
	Acquisto mezzi 100.000,00	
	Bollo (per 3 mezzi per 3 anni) 4.500,00	
	Assicurazione (furto, incendio e passeggeri per 3 mezzi per 3 anni) 9.000,00	

	Manutenzione (si considera l'ordinaria manutenzione 1 ogni 30.000 km) 3.000,00	
	Cambio gomme 4.500,00	
	Costo carburante 15.000,00	
Acquisizione servizi		
Spese pubblicità		
TOTALE		400.000,00

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione	01/10/2020	30/10/2020
Progettazione definitiva	-	-
Progettazione esecutiva	-	-
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/11/2020	01/12/2020
Esecuzione	01/01/2021	31/12/2023
Collaudo funzionalità	01/01/2021	31/12/2023

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
Trimestre 1	2021	186.500,00
Trimestre II		5.500,00
Trimestre III		5.500,00
Trimestre IV		5.500,00
Trimestre I	2022	82.000,00
Trimestre II		5.500,00
Trimestre III		5.500,00
Trimestre IV		5.500,00
Trimestre I	2023	82.000,00
Trimestre II		5.500,00
Trimestre III		5.500,00
Trimestre IV		5.500,00
Costo		400.000,00