Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 48047/2023 del 16-03-2023
Allegato 1 - Copia Documento

Scheda Progetto

Anagrafica	
Azione	***Asse 4 Azione 4.4.1***
Codice Intervento	4.4.1/1
Titolo Intervento	Nodi intermodali per la mobilità sostenibile
Titolo Progetto	POS FESR FSE 2014-2020. strategia urbana sezione 4.4.1. Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto: "***Lavori di riqualificazione dell'area compresa tra via Montecarlo e Via Martiri della Resistenza con implementazione di un parcheggio avente duplice funzione destinazione/scambiatore".***
Modalità di attuazione	
Tipologia di operazione	
Beneficiario	Comune di Termoli
Soggetto attuatore	Comune di Termoli - Settore Lavori Pubblici
RUP	
Descrizione	
Attività	*Descrizione contenuti progettuali* L'idea progettuale è volta alla realizzazione di un parcheggio avente la duplice funzione destinazione/scambiatore nel Comune di Termoli, nell'area compresa tra Via Martiri della Resistenza e Via Montecarlo. L' area individuata è situata in posizione decisamente strategica, data la vicinanza, oltre che ad alcune delle principali zone commerciali della città e al lungo mare nord, anche al Terminal Bus all'interno del quale confluisce oltre, che il trasporto pubblico urbano anche diverse linee extraurbane. Bisogna precisare inoltre che l'area versa in uno stato conservativo decisamente deficitario ed è spesso teatro di incidenti stradali e soprattutto di "sosta non regolamentata". La realizzazione del parcheggio in questione si rende altresì necessario data la possibilità di accogliere il traffico in arrivo per ciò che concerne l'accessibilità alle aree commerciali, e quello avente la necessità di cambiare modalità di trasporto (da qui la doppia valenza di destinazione/scambiatore) data la presenza nelle immediate vicinanze del terminal Bus, e il passaggio nelle immediate vicinanze del servizio TPL. Va inoltre ricordato che è in previsione all'interno dell'area in questione il potenziamento della mobilità pedonale e il passaggio di alcuni rami futuri di quella ciclabile. Nello specifico saranno creati complessivamente circa 100 stalli, alcuni di questi dedicati alla sosta e ricarica di mezzi elettrici e/o ibridi, altri dedicati a servizi di car-sharing e altri ancora alla sosta ordinaria (rotazione, a pagamento e non). Unitamente alla realizzazione degli stalli è prevista l'implementazione di attrezzature per l'erogazione di servizi telematici ed informativi circa la disponibilità di mezzi di trasporto alternativi al mezzo privato, oltre che piazzole riservate al bike –sharing o alla semplice sosta delle biciclette. Saranno inoltre realizzati percorsi pedonali (che attraversano il parcheggi in questione) che siano in grado di riallacciare quelli ivi presenti lungo Via Martiri della Resistenza e Via Montecarlo, attualmente scollegati e che

Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 48047/2023 del 16-03-2023
Allegato 1 - Copia Documento

	favoriscano la possibilità di lasciare l'auto a ridosso delle aree centrali della città, e cambiare la modalità di trasporto (ciclabile, trasporto pubblico, servizi di sharing e mobilità pedonale) In tali aree o in prossimità delle stesse, potranno essere installati - Punti Bike – sharing e bike charging. - Punti Car – sharing e car charging. - Pensiline digitali per fermate TPL
	Obiettivi/Ricadute del progetto Gli obbiettivi sono in via prioritaria la realizzazione di nodi intermodali, che possano promuovere e incrementare la mobilità collettiva, di tipo ecocompatibile. L'alleggerimento dei flussi di veicolari di accesso al centro cittadino, possibile solo attraverso la realizzazione di parcheggi di attestamento e di scambio alle zone di maggiore interesse.
	Coerenza, efficacia, efficienza attuativa e cantierabilità dell'operazione Il progetto di intervento risulta pienamente coerente con l'impostazione generale della strategia Urbana di Termoli – Costa dei delfini e del Piano di Mobilità Sostenibile. Esso, infatti, propone la realizzazione nuovi parcheggi di destinazione/di scambio e intermodalità, in virtù del futuro sviluppo della più complessa mobilità sostenibile, proposta all'interno del PUMS, il quale costituisce una base e una linea guida non rigida, di un sistema come quello urbano, che necessita di essere "fluido", poiché in continua evoluzione, e per la quale gli interventi qui riportati, costituiscono il primo passo per la sua realizzazione. Sono stati svolti alcuni incontri con diversi portatori di interesse, enti e istituzioni, nell'ambito del processo partecipato previsto dal D.M. 04.08.2017 – "*Linee Guida Piani di Mobilità Sostenibile*" per la redazione del piano, al fine di produrre effetti positivi sulla fattibilità e cantierabilità degli interventi e sulla tempistica circa l'ottenimento delle autorizzazioni, dei permessi e dei pareri di competenza.
	Sostenibilità economico e gestionale del progetto La gestione del progetto sarà ad appannaggio del Comune con eventuale compartecipazione, in fase di gestione del servizio di soggetti privati. Con tale visione ci si pone l'obbiettivo di ridurre al minimo le spese di gestione che comunque potranno avvalersi di risorse derivanti dai ticket, programmi di affiliazione al servizio o dai contributi di enti pubblici.
Area territoriale di riferimento	Area Urbana del Comune di Termoli - Costa dei Delfini
Risultato atteso al 2018 e al 2023 in termini di spesa e di output[1]	Spesa certificata al 2018: Spesa certificata al 2023:

[1] Per un riferimento, si veda il cronoprogramma approvato dall'Autorità Urbana

	Output al 2018: Output al 2023: Superficie oggetto di Intervento 5.000 mq
Data inizio progetto	
Data fine progetto	

Fonti di finanziamento	
Risorse POR FESR FSE 2014-2020	637.748,65 €
Altre risorse pubbliche	-
Risorse private	-
Costo totale del progetto	637.748,65 €

Cronoprogramma attività						
Fasi intervento	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Progettazione						X
Aggiudicazione						X
Realizzazione						X
Chiusura intervento						X
Cronoprogramma finanziario						
2018						
2019						
2020						
2021						
2022						
2023						

Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 48047/2023 del 16-03-2023
Allegato 1 - Copia Documento