Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 27858/2023 del 13-02-2023
Allegato 3 - Class. 0 - Copia Documento

Scheda Progetto

Anagrafica	
Azione	***Asse 4 Azione 4.4.2***
Codice Intervento	4.4.2/1
Titolo Intervento	Sistema intelligente per l'organizzazione del trasporto locale
Titolo Progetto	POS FESR FSE 2014-2020. strategia urbana sezione 4.4.2. Sistemi di trasporto intelligenti: ***Implementazione di sistemi GIM (gestione informata della mobilità), installazione di pensiline, paline digitali e di biglietterie automatiche nel Comune di Termoli ed istituzione della cabina di regia.***
Modalità di attuazione	
Tipologia di operazione	
Beneficiario	Comune di Termoli
Soggetto attuatore	Comune di Termoli - Settore Lavori Pubblici
RUP	
Descrizione	
Attività	Descrizione contenuti progettuali L'idea progettuale è volta alla promozione del trasporto pubblico ed ad una sua ottimizzazione. In particolare verranno installate pensiline digitali presso i parcheggi di scambio e nodi intermodali, oppure in direzione delle fermate che registrano più affluenza di utenti (ad esempio Piazza Garibaldi). Nelle restanti parti del territorio saranno invece installate paline digitali, dotate di pannelli informativi circa il servizio o i servizi ad esso complementari, oltre ad alcune biglietterie elettroniche soprattutto nelle zone periferiche al centro città, aventi la capacità di erogazione di ticket e servizi inerenti il TPL o i servizi ad esso complementari, come la rete di sharing (bike o car), la sosta o biglietti per ferrovie o traghetti. Inoltre verrà implementato un sistema GIM per la gestione informata della mobilità, il quale prevede : - Per l'utenza in attesa in fermata, informazioni in tempo reale sull'arrivo del successivo bus nonché altre notizie utili sul servizio; - Per il gestore un controllo sul servizio. Il sistema è basato sull'interazione del software della centrale operativa con il software dei dispositivi a bordo degli autobus. Su ogni autobus un dispositivo memorizza la tabella di marcia dell'autobus stesso e quindi tutti gli orari di passaggio ai capolinea ed alle fermate. Tramite la localizzazione a mezzo GPS eodometro, il sistema è in grado di determinare la localizzazione dell'autobus e dal confronto con la tabella di marcia verificare l'eventuale ritardo o anticipo sui tempi di passaggio che viene immediatamente segnalato al conducente. In caso di ritardo o anticipo, oltre certe soglie, viene registrato sul sistema di bordo un record nei files di log che a fine servizio possono essere inviati alla centrale operativa. Fra centrale operativa e veicoli è possibile comunicare in fonia per coordinare tutte le attività inerenti la gestione del servizio sul territorio. E' inoltre possibile l'invio bidirezionale di messaggi precodificati. In centrale operativa è visualizzata la posizione degli autobus e del loro stato di anticipo/ritardo. Possono inoltre essere fornite informazioni alle fermate sui tempi di arrivo dei mezzi mediante pannelli informativi e/o

mediante l'utilizzo da parte dei clienti del telefono GSM.

La Centrale Operativa realizza la supervisione di tutte le operazioni. La posizione dei veicoli viene riportata sia su base cartografica che su rappresentazione linearizzata. La centrale operativa può, tramite operatore, intervenire direttamente sul servizio per consentire il rientro di eventi critici mediante comunicazioni in fonia o messaggi precodificati ed operazioni di gestione del servizio.
Il sistema di bordo deve supervisionare il veicolo e fare da tramite fra il veicolo stesso e la Centrale Operativa. Deve rendere disponibile una grande quantità di informazioni sia per controlli ed interventi in tempo reale sia per un'analisi a posteriori con intenti statistici e programmatici.
Il sistema fornisce, tramite display installati alle fermate, informazioni in tempo reale sul servizio: tempo di attesa del prossimo autobus e altre informazioni (deviazioni, scioperi, eventi particolari). I display alle fermate sono collegati alla centrale operativa e gestiti dalla stessa. La previsione di arrivo del mezzo alla fermata è calcolata da un algoritmo dedicato. Sarà possibile inoltre usufruire di un servizio telefonico che permette la distribuzione delle informazioni sui tempi di arrivo del bus o su tutte le fermate dei servizi utilizzando il sistema GSM o tramite App, su richiesta del singolo utente. Passaggio fondamentale per l'erogazione del servizio all'utente, anche e soprattutto per andare incontro ai recenti standard europei in termini di security, sarà l'effettuazione da parte di quest'ultimo della procedura KYC (*know your customer*), possibile da App, presso le sedi del gestore o presso le biglietterie automatiche precedentemente menzionate.

Per il monitoraggio e il controllo dei servizi inerenti la mobilità, espletati da enti pubblici e/o privati gestori dei servizi, nonché la creazione della banca dati della mobilità, sarà dunque istituita la cabina di regia, formata da personale avente un know-how attinente il settore trasportistico, assunti mediante le forme contrattuali previste da legge. Le figure individuate, a seguito di ulteriore formazione specifica potranno eventualmente formare a loro volta il personale interno dell'ente, per la creazione di profili professionali che siano di supporto alla cabina di regia.

Obiettivi/Ricadute del progetto

Gli obbiettivi sono volti al miglioramento del servizio di trasporto pubblico, la gestione intelligente dei servizi infatti, permette da una parte di diminuire i costi di gestione e manutenzione, dall'altre di offrire un servizio più efficiente in termini di standard qualitativi e quindi di promuoverlo come, reale alternativa al mezzo privato.
Per standard qualitativi si intende, una maggiore copertura del territorio da parte del servizio, certezze sui tempi e le tipologie di spostamento, informazioni circa le varie possibilità di spostamento e la connessione tra le varie modalità, risparmio energetico e di risorse.
Altro aspetto cruciale è quello della creazione di una banca dati della mobilità, per mezzo della quale sarà possibile effettuare il monitoraggio dei servizi in essere, nonché formulare ipotesi di possibili scenari futuri, sulla base dei dati raccolti.

Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 27858/2023 del 13-02-2023
Allegato 3 - Class. 0 - Copia Documento

	Coerenza, efficacia, efficienza attuativa e cantierabilità dell'operazione Il progetto di intervento risulta pienamente coerente con l'impostazione generale della strategia Urbana di Termoli – Costa dei delfini e del Piano di Mobilità Sostenibile. Esso infatti propone l'ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico, i cui interventi qui riportati concorrono alla sua realizzazione. Sono stati svolti alcuni incontri con diversi portatori di interesse, enti e istituzioni, nell'ambito del processo partecipato previsto dal D.M. 04.08.2017 – "*Linee Guida Piani di Mobilità Sostenibile*" per la redazione del piano, al fine di produrre effetti positivi sulla fattibilità e cantierabilità degli interventi e sulla tempistica circa l'ottenimento delle autorizzazioni, dei permessi e dei pareri di competenza.
	Sostenibilità economico e gestionale del progetto La gestione del progetto sarà curata dal Comune con eventuale compartecipazione, in fase di gestione del servizio di soggetti privati. Con tale visione ci si pone l'obbiettivo di ridurre al minimo le spese di gestione che comunque potranno avvalersi di risorse derivanti dai ticket, programmi di affiliazione al servizio o dai contributi di enti pubblici.
Area territoriale di riferimento	Area Urbana del Comune di Termoli - Costa dei Delfini
Risultato atteso al 2018 e al 2023 in termini di spesa e di output[1]	Spesa certificata al 2023: € 533.333,33
Data inizio progetto	01.03.2023
Data fine progetto	12.12.2023

Fonti di finanziamento	
Risorse POR FESR FSE 2014-2020	533.333,33 €
Altre risorse pubbliche	-
Risorse private	-
Costo totale del progetto	533.333,33 € di cui : - Progettazione esecutiva, forniture e servizi € 520.000,00 (iva inclusa) - Costi connessi all'espletamento delle procedure di affidamento (RUP, DEC, registrazione atti, pubblicità) € 13.333,33

1 Per un riferimento, si veda il cronoprogramma approvato dall'Autorità Urbana

Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 27858/2023 del 13-02-2023
Allegato 3 - Class. 0 - Copia Documento

Cronoprogramma attività						
Fasi intervento	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Progettazione			X			
Aggiudicazione			X			
Realizzazione			X			
Chiusura intervento				X		
Cronoprogramma finanziario						
2018						
2019						
2020						
2021						
2022						
2023						

Atto: DIRDIP_I 2023/78 del 20-03-2023
Servizio proponente: DP.A1.02.1L.01
Copia Del Documento Firmato Digitalmente

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 27858/2023 del 13-02-2023
Allegato 3 - Class. 0 - Copia Documento