

## Scheda d'intervento: D2

1	Codice intervento e Titolo	<b>D2 - Mainarde Bike</b>
2	Costo e Copertura Finanziaria	Costo: 709.400,00 euro Copertura finanziaria: Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	L'intervento prevede la realizzazione di un percorso ciclabile capace di favorire la connessione interna tra i comuni dell'area attraverso l'uso di biciclette con pedalata assistita.
4	CUP	Da richiedere
5	Localizzazione dell'intervento	Area Interna delle Mainarde - 13 Comuni afferenti all'Area delle Mainarde: Acquaviva di Isernia, Castel San Vincenzo, Cerro al Volturno, Colli al Volturno, Filignano, Forlì del Sannio, Fornelli, Montaquila, Montenero val Cocchiara, Pizzone, Rionero Sannitico, Rocchetta al Volturno e Scapoli.
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	L'intervento, volto a garantire e incrementare la mobilità interna tra i comuni dell'area, è fortemente coerente con l'intera strategia definita per l'area interna della Mainarde. L'intervento è sinergico con l'intervento D1 "trasporto di Prossimità", volto a migliorare la mobilità locale, e con gli interventi definiti nei pilastri salute e istruzione. Inoltre, la misura risulta in linea con gli interventi previsti in ambito turistico e con le politiche di mobilità sostenibili fortemente incentivate dalla Comunità Europea, dal Governo Nazionale e dagli Enti Locali.
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della realizzazione tecnica)	<p>La misura prevede la realizzazione di un percorso ciclabile capace di incrementare la connettività interna tra i comuni dell'area attraverso l'uso di biciclette con pedalata assistita.</p> <p>Il tracciato è realizzato interamente attraverso il recupero e utilizzo di sentieristica esistente, attualmente poco impiegata.</p> <p>L'intervento, oltre ad aumentare la connessione interna, facilita gli spostamenti dei più giovani (ragazzi senza patente di guida) e promuove politiche di salvaguardia dell'ambiente e del territorio.</p> <p>La realizzazione della misura avviene attraverso le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Individuazione di dettaglio del tracciato;</li> <li>- Definizione dei punti di ricarica;</li> <li>- Posizionamento segnaletica e cartellonistica finalizzate a segnalare il percorso;</li> <li>- Definizione dei tratti che necessitano di opere di rifacimento del sottofondo e sistemazione dei versanti;</li> <li>- Pulitura dei tracciati;</li> <li>- Installazione di stazioni per le biciclette;</li> <li>- Piano di manutenzione e gestione congiunta per il mantenimento dell'opera. Questa voce contempla tutte le azioni utili a garantire la completa e sicura fruizione del percorso (sfalcimento, interventi sul sottofondo, pulitura, ecc)</li> </ul> <p>Da una analisi preliminare il tracciato si compone di quattro anelli: Anello 1 che comprende i comuni di Castel San Vincenzo, Rocchetta al Volturno, Scapoli e ha una lunghezza complessiva di 21,54 Km; Anello 2 che comprende i comuni di Castel San Vincenzo, Pizzone, Montenero Val Cocchiara, Rionero Sannitico, Forlì del Sannio; Acquaviva d'Isernia e Cerro al Volturno e ha una lunghezza complessiva di 52,59 Km; Anello 3 che comprende i comuni di Castel San Vincenzo, Cerro al Volturno, Fornelli e Colli al Volturno per una lunghezza complessiva di 33,33 Km; Anello 4 che comprende i comuni di Scapoli, Colli al Volturno, Montaquila e Filignano per una lunghezza complessiva di 46,31 Km. L'intero tracciato è di 153,77 Km.</p> <p>Una mappa dei percorsi dettagliata è presente nel documento di strategia.</p> <p>I collegamenti sono tutti accessibili anche se richiedono interventi migliorativi utili a rendere il tracciato sicuro durante la percorrenza.</p> <p>Al fine di migliorare la fruibilità dei percorsi, gli interventi che si intendono attuare nell'ambito della presente misura possono essere così sintetizzati:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opere stradali e di messa in sicurezza: gli interventi sono finalizzati alla sistemazione del sottofondo stradale, all'installazione di guardrail, pulizia da arbusti e altre specie vegetali;</li> <li>2. Segnaletica: l'installazione di cartelli finalizzati ad individuare il tracciato e segnaletica orizzontale;</li> <li>3. Posizionamenti di stalli per ricarica e punti di riparazione;</li> <li>4. Acquisto biciclette a pedalata assistita;</li> </ol> <p>Piano di ordinaria manutenzione.</p>
8	Risultati attesi	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali
9	Indicatori di realizzazione e risultato	Indicatore di risultato 6004 Indice di accessibilità ciclabile Km di piste ciclabili attrezzate su superficie comunale *1.000 kmq Baseline: 0

		Target: 1  Indicatore di realizzazione  914 Progettazione e realizzazione di servizi Base line: 0 – target: 1
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Avviso ad evidenza Pubblica nel rispetto del codice degli appalti pubblici – Dlgs. N. 50 del 2016.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva (per la definizione degli interventi da attuare sul percorso). Gara di fornitura di beni (Per l'acquisto delle biciclette).
12	Progettazione attualmente disponibile	Documentazione preliminare al progetto di fattibilità tecnico economica
13	Soggetto attuatore	Comune di Castel San Vincenzo
14	Responsabile dell'attuazione / RUP	Responsabile Ufficio tecnico comune capofila

#### Tipologia di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del Personale		
Spese notarili		
Spese tecniche	Progettazione e Direzione lavori	44.800,00
Opere civili		
Opere di riqualificazione	Opere di sistemazione del sottofondo stradale – installazione guardrail – pulitura del tracciato sulle strade di competenza comunale	420.000,00
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza	Sicurezza per l'esecuzione delle opere di riqualificazione ambientale e segnaletica (considerando un 3% del totale delle opere civili)	12.600,00
Acquisto terreni		
Acquisto beni/servizi	Biciclette elettriche (n. 60) Stazione di ricarica per biciclette (n. 13) Segnaletica con indicazioni del percorso e riferimenti a tutti gli anelli presenti	72.000,00 30.000,00 30.000,00
Acquisizione servizi	Piano di manutenzione (50.000,00 euro/anno per due anni)	100.000,00
Spese pubblicità		
<b>TOTALE</b>		<b>709.400,00</b>

#### Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione	01/10/2020	30/10/2020
Progettazione definitiva	1/12/2020	1/02/2021
Progettazione esecutiva	1/03/2021	1/04/2021
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/05/2021	01/06/2021
Esecuzione	01/07/2021	01/02/2022
Collaudo funzionalità	01/02/2022	01/03/2022

#### Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
Trimestre I	2021	
Trimestre II		
Trimestre III		
Trimestre IV		609.400,00
Trimestre I	2022	
Trimestre II		50.000,00
Trimestre III		
Trimestre IV		

Trimestre I	2023	
Trimestre II		50.000,00
Trimestre III		
Trimestre IV		
Costo		709.400.00