

## Scheda Intervento

	Area Interna	Fortore
1	Codice intervento e Titolo	<b>C.1. Trasporto inclusivo di comunità</b>
2	Costo e copertura finanziaria	<b>€ 195.000,00</b> <b>Legge di stabilità 2015</b>
3	Oggetto dell'intervento	<p>L'intervento mira a porre rimedio ad alcune criticità in tema di trasporto di persone con ridotta mobilità e/o non autosufficienti con riferimento, in primo luogo, al loro diritto di accesso ai servizi essenziali di istruzione e salute e, quale naturale derivazione di questo, con riferimento alla possibilità di partecipare alla vita della comunità nelle diverse iniziative culturali, di istruzione e formazione, di sviluppo.</p> <p>L'elevata età media della popolazione (si veda Tabella che segue) e la difficoltà di accedere ai servizi attraverso i mezzi pubblici, accompagnata dalla assenza sul territorio di associazioni di volontariato che possano svolgere tale tipo di servizio, rendono oggettivamente più complesso l'accesso ai servizi per le persone con scarsa autonomia. Con riferimento specifico all'accesso ai servizi dell'istruzione, invece, i comuni dell'area hanno usufruito della possibilità di acquistare mezzi dedicati al trasporto scolastico grazie a risorse specifiche messe in campo con la programmazione regionale PSR. Restano tuttavia scoperte ad oggi alcune specifiche esigenze di studenti con disabilità motoria, che vanno affrontate in via preliminare se si vuole dare modo a tutti gli studenti dell'area di partecipare alle attività previste con gli interventi SNAI istruzione, per i quali sono previste attività e laboratori anche nella fascia oraria pomeridiana.</p> <p>Evidenziate le difficoltà di "mobilità" connesse con lo sviluppo delle attività della costituenda "Casa della salute" di Riccia, e con il poliambulatorio presente a Sant'Elia a Pianisi, in particolare per i cittadini con difficoltà motorie ed impossibilitati ad accedere ai servizi sanitari ivi erogati per le visite specialistiche (non altrimenti erogabili ad oggi in telemedicina o presso altri presidi sanitari quali le farmacie di servizio) ed evidenziate inoltre le necessità relative alla possibilità di accesso alle attività di istruzione e specializzazione extrascolastiche verso cui si orienta il sistema scolastico dell'area, per le quali deve essere assicurato l'accesso paritario a tutti gli studenti dell'area, anche portatori di disabilità motoria, si è valutata la necessità di acquistare, a servizio dell'area, due mezzi adatti al trasporto di persone con disabilità o a ridotta autonomia motoria, che permettano, secondo un sistema organizzato di prenotazioni in grado di programmare i flussi/viaggi, di svolgere i servizi citati a beneficio dell'intera comunità. La gestione del servizio di trasporto sarà sostenuta in convenzione tra i comuni dell'area Fortore.</p> <p>Il servizio potrà prevedere la presenza di un infermiere di comunità, sulla base delle esigenze specialistiche di assistenza, gestito attraverso lo stesso sistema informatizzato.</p> <p>In parallelo e a titolo complementare, quale parte integrante dell'intervento sul tema della mobilità a servizio di tutti gli studenti dell'area, i Comuni intendono altresì avviare in via sperimentale il servizio di trasporto pomeridiano degli studenti e dei docenti coinvolti nelle attività laboratoriali, avvalendosi dei mezzi di trasporto già a disposizione dei comuni, con l'intento di verificarne i vantaggi in termini di partecipazione di studenti e docenti e di quantificarne il costo.</p> <p>Il costo del servizio dei due mezzi attrezzati sarà per il periodo di sperimentazione a parziale carico della LS (costo contrattuale degli autisti specializzati per il mezzo di trasporto e costo/orario del personale già incaricato del servizio per il servizio reso nelle ore pomeridiane). Nei 3 anni di sperimentazione sarà oggetto di valutazione un sistema di analisi dei costi e di redistribuzione degli oneri tra i comuni che usufruiranno del servizio in modo specifico, per la successiva suddivisione degli stessi e/o per la previsione di inserimento tra i servizi a carico della costituenda Unione dei Comuni; in entrambi i casi, il servizio sarà gestito in economia, da parte dei Comuni o da parte dell'Unione. In contemporanea, in collaborazione con il competente ATS, sarà possibile valutare l'integrazione con gli strumenti di riferimento (Es. Voucher per il trasporto scolastico) atti a garantire la sostenibilità nel tempo del servizio.</p>
4	CUP	n.d.
5	Localizzazione dell'intervento	Area sulla quale ricade la Strategia per le aree interne.

6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>L'intervento si iscrive nel quadro più ampio di intervento a favore della popolazione dell'area posto a base della Strategia. Questo intervento in particolare assume quale target la fascia di popolazione più debole, non autonoma rispetto alla possibilità di usufruire di servizi sanitari e scolastici.</p> <p>Nel vigente Piano sociale di Zona per l'ambito territoriale Riccia-Bojano, in cui ricade l'area SNAI Fortore, sono segnalati 19 utenti dei servizi di trasporto sociale (13) e/o accompagnamento/vigilanza scuolabus per alunni con disabilità (6). Sebbene si tratti di un dato parziale e non indicativo della sola area Fortore (gli utenti presi in carico sono infatti quelli dell'intero ATS), permette di trovare un riscontro rispetto alle esigenze emerse in fase di progettazione e segnalate da amministratori e referenti delle istituzioni scolastiche. Nello stesso Piano sociale, peraltro, si sottolinea quale fabbisogno da soddisfare, rispetto al quale ancora non è attivo un servizio, una "assistenza economica" per servizi, tra gli altri, di "servizio scolastico, trasporto".</p> <p>I mezzi potranno, pertanto, agevolmente supportare le comunità tutte dell'area, ed in particolare i cittadini con più specifici svantaggi motori, nell'accesso ai servizi.</p>																																																																																																																																																						
		<table><tr><th>COMUNE</th><th>POP. 1/1/2016</th><th>di cui maschi</th><th>di cui femmine</th><th colspan="2">di cui &lt;=18</th><th colspan="2">di cui &gt;= 65</th><th colspan="2">di cui &gt;= 75</th></tr><tr><td>Campolieto</td><td>839</td><td>415</td><td>424</td><td>96</td><td>11%</td><td>243</td><td>29%</td><td>142</td><td>17%</td></tr><tr><td>Cercemaggiore</td><td>3777</td><td>1897</td><td>1880</td><td>589</td><td>16%</td><td>893</td><td>24%</td><td>534</td><td>14%</td></tr><tr><td>Gambatesa</td><td>1464</td><td>708</td><td>756</td><td>161</td><td>11%</td><td>478</td><td>33%</td><td>304</td><td>21%</td></tr><tr><td>Gildone</td><td>809</td><td>395</td><td>414</td><td>115</td><td>14%</td><td>226</td><td>28%</td><td>144</td><td>18%</td></tr><tr><td>Jelsi</td><td>1781</td><td>906</td><td>875</td><td>254</td><td>14%</td><td>427</td><td>24%</td><td>253</td><td>14%</td></tr><tr><td>Macchia Valfortore</td><td>576</td><td>283</td><td>293</td><td>57</td><td>10%</td><td>233</td><td>40%</td><td>164</td><td>28%</td></tr><tr><td>Monacilioni</td><td>523</td><td>244</td><td>279</td><td>60</td><td>11%</td><td>175</td><td>33%</td><td>123</td><td>24%</td></tr><tr><td>Pietracatella</td><td>1375</td><td>655</td><td>720</td><td>211</td><td>15%</td><td>317</td><td>23%</td><td>184</td><td>13%</td></tr><tr><td>Riccia</td><td>5262</td><td>2567</td><td>2695</td><td>833</td><td>16%</td><td>1394</td><td>26%</td><td>872</td><td>17%</td></tr><tr><td>Sant'Elia a Pianisi</td><td>1818</td><td>891</td><td>927</td><td>247</td><td>14%</td><td>568</td><td>31%</td><td>352</td><td>19%</td></tr><tr><td>Toro</td><td>1391</td><td>681</td><td>710</td><td>175</td><td>13%</td><td>390</td><td>28%</td><td>229</td><td>16%</td></tr><tr><td>Tufara</td><td>925</td><td>443</td><td>482</td><td>108</td><td>12%</td><td>300</td><td>32%</td><td>203</td><td>22%</td></tr><tr><td>TOTALE</td><td>20.540</td><td>10.085</td><td>10.455</td><td>2.906</td><td>14%</td><td>5.644</td><td>27%</td><td>3.504</td><td>17%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	COMUNE	POP. 1/1/2016	di cui maschi	di cui femmine	di cui <=18		di cui >= 65		di cui >= 75		Campolieto	839	415	424	96	11%	243	29%	142	17%	Cercemaggiore	3777	1897	1880	589	16%	893	24%	534	14%	Gambatesa	1464	708	756	161	11%	478	33%	304	21%	Gildone	809	395	414	115	14%	226	28%	144	18%	Jelsi	1781	906	875	254	14%	427	24%	253	14%	Macchia Valfortore	576	283	293	57	10%	233	40%	164	28%	Monacilioni	523	244	279	60	11%	175	33%	123	24%	Pietracatella	1375	655	720	211	15%	317	23%	184	13%	Riccia	5262	2567	2695	833	16%	1394	26%	872	17%	Sant'Elia a Pianisi	1818	891	927	247	14%	568	31%	352	19%	Toro	1391	681	710	175	13%	390	28%	229	16%	Tufara	925	443	482	108	12%	300	32%	203	22%	TOTALE	20.540	10.085	10.455	2.906	14%	5.644	27%	3.504	17%										
COMUNE	POP. 1/1/2016	di cui maschi	di cui femmine	di cui <=18		di cui >= 65		di cui >= 75																																																																																																																																																
Campolieto	839	415	424	96	11%	243	29%	142	17%																																																																																																																																															
Cercemaggiore	3777	1897	1880	589	16%	893	24%	534	14%																																																																																																																																															
Gambatesa	1464	708	756	161	11%	478	33%	304	21%																																																																																																																																															
Gildone	809	395	414	115	14%	226	28%	144	18%																																																																																																																																															
Jelsi	1781	906	875	254	14%	427	24%	253	14%																																																																																																																																															
Macchia Valfortore	576	283	293	57	10%	233	40%	164	28%																																																																																																																																															
Monacilioni	523	244	279	60	11%	175	33%	123	24%																																																																																																																																															
Pietracatella	1375	655	720	211	15%	317	23%	184	13%																																																																																																																																															
Riccia	5262	2567	2695	833	16%	1394	26%	872	17%																																																																																																																																															
Sant'Elia a Pianisi	1818	891	927	247	14%	568	31%	352	19%																																																																																																																																															
Toro	1391	681	710	175	13%	390	28%	229	16%																																																																																																																																															
Tufara	925	443	482	108	12%	300	32%	203	22%																																																																																																																																															
TOTALE	20.540	10.085	10.455	2.906	14%	5.644	27%	3.504	17%																																																																																																																																															
7	Descrizione dell'intervento	<p>L'intervento prevede l'attivazione, la sperimentazione e la gestione di un servizio di trasporto a domanda, accessibile su prenotazione, diretto ad integrare i servizi TPL standard erogati.</p> <p>Il servizio si suddivide in due ambiti di intervento: il primo rivolto a soddisfare la domanda di trasporto dei cittadini a ridotta mobilità o non autosufficienti per usufruire dei servizi sanitari; il secondo rivolto a supportare la partecipazione degli studenti con disabilità alle attività scolastiche e soprattutto extrascolastiche che la Strategia promuove a beneficio della intera popolazione scolastica dell'area.</p> <p>L'implementazione di tali servizi aggiuntivi e supplementari muove dalla necessità di soddisfare una domanda di mobilità che si manifesta in modo non sistematico nei tempi e su alcune destinazioni (poli sanitari, strutture scolastiche, uffici istituzionali decentrati ecc.) e risponde peraltro alla necessità di supportare gli interventi proposti nell'ambito della Strategia per il tema dell'istruzione.</p> <p>Le esigenze di mobilità saranno soddisfatte attraverso un servizio organizzato in modalità flessibile nei percorsi/fermate, accessibile su prenotazione (via telefono, web, smartphone, e così via) e utile a rispondere alle necessità non sistematiche delle persone che altrimenti non avrebbero accesso al sistema della mobilità pubblica (servizi TPL previsti nel Piano Minimo dei Servizi regionale).</p> <p>L'attività prevede pertanto, in collaborazione con i competenti uffici ASREM, la possibilità di sperimentare un sistema integrato di prenotazione del trasporto (software/agenda condiviso Sistema sanitario/Amministrazioni) a supporto delle visite specialistiche, prenotabili telefonicamente e/o presso le utenze abilitate (sportelli ASREM, MMG abilitati, farmacie di servizio).</p>																																																																																																																																																						

		<p>Il servizio di supporto agli studenti con disabilità sarà invece organizzato attraverso i competenti servizi comunali (in coordinamento con la Rete di scopo tra scuole prevista con la Scheda B.1), chiamati a verificare, programmare e valutare le ricadute, anche in termini di costi, dei servizi forniti per assumersene, al termine della sperimentazione, l'onere, anche in forma associata e sulla base delle necessità specifiche.</p> <p><b>Le attività in sintesi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Realizzazione dell'indagine preliminare sulla domanda espressa dal territorio; prima definizione di percorsi e calendari di massima. (Comune capofila, Amministrazioni interessate in convenzione)</li> <li>b) Programmazione, in accordo con ASREM, delle modalità di integrazione delle prenotazioni (visite specialistiche/trasporto);</li> <li>c) Acquisto dei mezzi, secondo le vigenti norme relative agli acquisti della PA, da parte dei Comuni del Fortore in forma associata in convenzione;</li> <li>d) Attivazione in forma sperimentale del servizio per il trasporto di cittadini a ridotta mobilità o autonomia; Attivazione del servizio dedicato agli studenti con disabilità, sulla base della programmazione degli interventi previsti per l'ambito Istruzione della Strategia;</li> <li>e) A partire dalla fine del primo anno di sperimentazione e con cadenza annuale, rilevazione dei dati sul trasporto e verifica dei costi del servizio (analisi da effettuare su incarico dei Comuni dell'area in forma associata, anche in coordinamento con le più generali attività di Assistenza tecnica alla Strategia nel suo complesso).</li> </ul>
8	Risultati attesi	Migliorare l'accessibilità ai centri di fruizione dei servizi di cittadinanza, con particolare riferimento alle esigenze di mobilità di una domanda non sistemica. Potenziare l'accesso alla formazione, con particolare riferimento a quella extra-scolastica, introducendo servizi supplementari e a supporto dell'utenza.
9	Indicatori di realizzazione e di risultato	<p><b>Indicatori di realizzazione:</b></p> <p>% di avanzamento della spesa prevista per l'intervento (% di pagamento). (Valore target: 100%)</p> <p>Numero di mezzi acquistati (Valore Baseline: 0; Valore target: 2)</p> <p>Numero di studi di fattibilità (analisi della domanda) (Valore Baseline: 0; Valore target: 1)</p> <p>Numero di ore uomo (Valore Baseline: n.d.; Valore target: 1152)</p> <p><b>Indicatore di risultato:</b></p> <p>Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile (Valore baseline e valore target da quantificare a valle della analisi).</p>
10	Modalità previste per le procedure di gara	Avviso pubblico
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Avviso pubblico
12	Progettazione attualmente disponibile	Relazione tecnico illustrativa con stima degli oneri per l'affidamento del servizio.
13	Soggetto attuatore	Unione dei Comuni, Comuni dell'area in convenzione
14	Soggetto beneficiario	<b>Beneficiari:</b> Residenti dell'area; in particolare, persone con disabilità, persone non autonome.
15	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Regione Molise, Responsabile pro tempore del Servizio Regionale competente.
16	Responsabile di Monitoraggio	Regione Molise
17	Modalità del Monitoraggio	Monitoraggio diretto

### Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo in euro
Costi del personale		€ 125.000,00
Viaggi e trasferte		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture		€ 60.000,00
Acquisizione servizi		€ 10.000,00
Spese pubblicità		
Totale parziale		
Iva (22%)		
<b>Totale complessivo</b>		<b>€ 195.000,00</b>

### Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/ Progettazione unica <sup>1</sup>	1/12/2018	1/03/2019
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/Servizi	1/04/2019	30/06/2019
Esecuzione	1/07/2019	31/12/2021
Collaudo/funzionalità	1/10/2019	31/12/2021

### Cronoprogramma finanziario

Anno	Costo (Iva inclusa)
2018	€ 3.000,00
2019	€ 89.000,00
2020	€ 51.500,00
2021	€ 51.500,00
<b>Costo totale</b>	<b>€ 195.000,00</b>

Nel riquadro che segue si riporta il piano finanziario articolato per azione:

- Analisi preliminare della domanda, rilevazione dei fabbisogni, verifica e prima quantificazione della necessità di eventuale applicazione di una tariffa al servizio; prima definizione di percorsi e calendari di massima: circa € 3.000
- Implementazione del sistema automatico e telefonico di prenotazione: € 4.000
- Acquisto dei mezzi, nel dettaglio veicoli con nove posti a sedere, provvisti di dotazioni specifiche per disabilità (ad esempio: pedane e/o sollevatori per carrozzella e appendici a scomparsa contenenti i sistemi di ancoraggio carrozzella): circa € 60.000,00
- Monitoraggio, in collaborazione con Amministrazioni comunali ed ASREM, circa € 3.000,00
- Partecipazione ai costi del servizio (autisti specializzati, costi per il servizio pomeridiano a supporto delle attività extrascolastiche), sulla base dei parametri esplicitati nella tabella che segue:

Sulla base di un costo standard annuale del servizio di trasporto scolastico (comprensivo di spese di gestione e costo del personale; dati forniti dagli Uffici comunali dell'area) di € 38.000,00, si può ipotizzare una spesa così composta:

Attività	Parametri di costo	Totale
Servizio di trasporto per i cittadini a ridotta mobilità/autonomia	Partecipazione (50%) al costo: costo autisti più spese di manutenzione/	€ 114.000,00

<sup>1</sup> Il cronoprogramma, ivi compreso quello finanziario, si riferisce all'intera scheda.

		gestione (50% di € 38.000 per n.2 autisti per 3 anni)	
Servizio di trasporto studenti disabili e non a supporto delle attività laboratoriali e delle attività della <i>summer school</i> (interventi contenuti nella scheda B.2)	Ore di trasporto pomeridiano a supporto delle attività laboratoriali; costo orario base (Dati Comuni Fortore) € 9,47/h. Impegno previsto 4h/settimana per 8 mesi per 3 anni per 3 autisti (anche con mezzi di proprietà delle amministrazioni comunali)	€ 11.000 circa	
TOTALE Parziale		<b>€ 125.000,00</b>	

**Importo totale dell'intervento: € 195.000**

A regime, a valle della sperimentazione, la partecipazione ai costi del trasporto per gli studenti per le attività pomeridiane sarà a totale carico dei Comuni dell'area Fortore.

I costi del servizio di trasporto cittadini a ridotta autonomia saranno sottoposti a valutazione congiunta Comuni/ASREM, per l'inserimento degli stessi nei servizi connessi con la Casa della Salute di Riccia.